



# PROTOCOLO DE LUBRICACIÓN

## Makaco y Sansón



## Limpieza del área.-

- Lavar toda el área de los engranajes con un producto como el petróleo, de tal manera que no quede en los dientes vestigios de grasa anterior.
- Enjuague con un producto como la gasolina o nafta con el objeto de que quede totalmente seca la superficie de los dientes tanto del piñón como de la cremallera.
- Mover los engranajes para poder observar que el trabajo de limpieza esté correctamente ejecutado a todo en contorno.
- Dejar orear al punto que antes de la aplicación de la grasa caiga en una superficie seca y con mordiente y la adherencia de la grasa funcione.
- Se recomienda el uso de Multitac Wm 1500 NC, en baldes de 35 libras.

- Los engranajes tienen que estar limpios y secos para que puedan recibir a la nueva grasa, tomar en cuenta que el ambiente de trabajo es muy agresivo y oxidante



- **La correcta lubricación será determinante para alargar el tiempo de vida útil de los equipos**





**La lubricación oportuna traerá beneficios y ahorro a la empresa y a todo el personal del Staff**



Una Entrega rápida del producto comprado es la diferencia de un servicio eficiente.

Nuestro lema es atender los pedidos lo mas rápido posible



