



**SAL Para equipo Rodante**

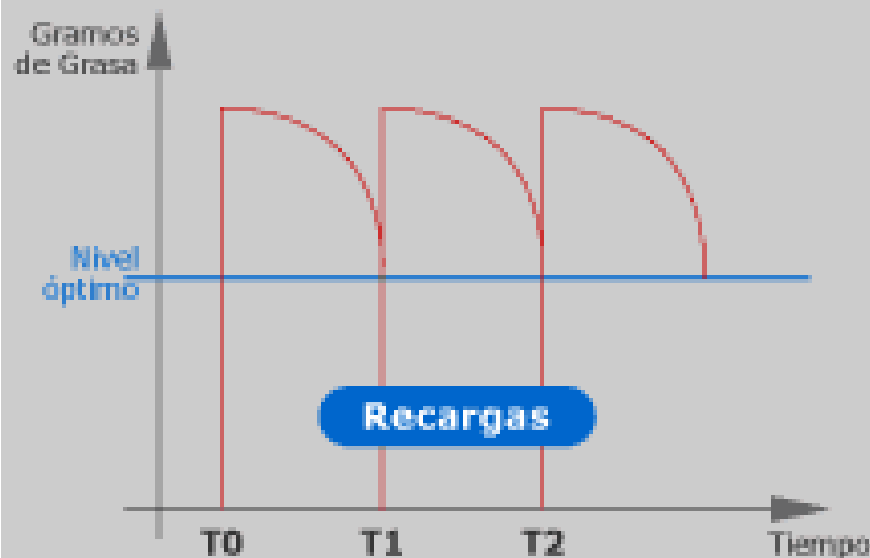


# Sistema Automático de Lubricación

**Generalidades:** El Sistema actual de lubricación es la actividad por la cual se mantienen lubricadas las partes críticas de los equipos rodantes con un nivel de lubricante aplicado normalmente con una pistola de lubricación a la grasea y normalmente por encima del nivel óptimo a través de recargas temporales realizadas por el lubricador

De esta manera, el operario cumple con un programa de lubricación y cada determinado período, realiza la recarga del lubricante que se consumió durante el funcionamiento normal del turno.

## Lubricación Tradicional (Normal)





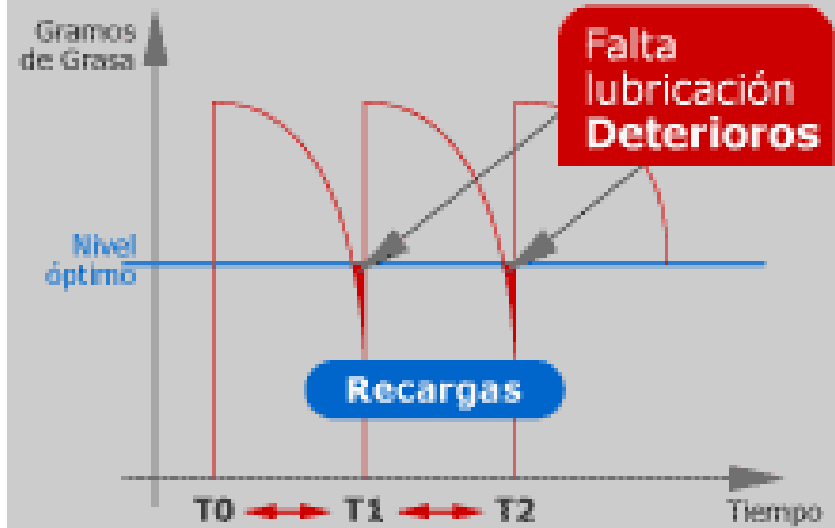
# Sistema Automático de Lubricación

¿Qué sucede en caso de que por algún motivo la persona no cumpla con el programa de lubricación a todas las graseras o prolongue los períodos entre recargas?.

En este caso la máquina comenzará a trabajar con un nivel de lubricante por debajo del nivel óptimo requerido.

A consecuencia de esto, comenzarán a producirse deterioros por fricción, desgaste de las piezas por falta de masa lubricante. Todos estos deterioros antes mencionados son irreversibles y traerán aparejadas futuras paradas de la máquina generando pérdidas por la interrupción de la actividad productiva y altos costos por reparaciones.

## Lubricación Tradicional (Con deterioros)





# Sistema Automático de Lubricación

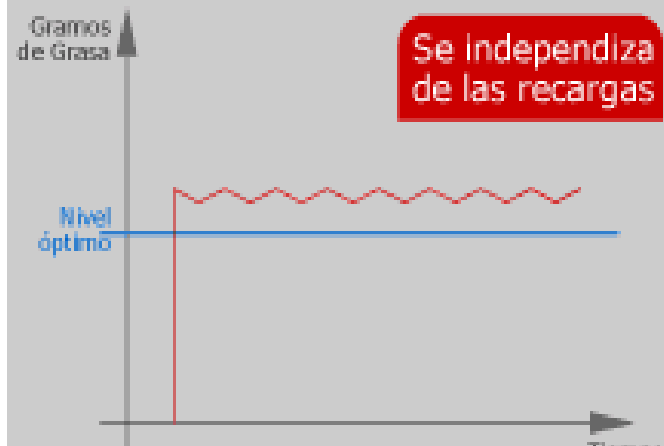
Como contraste de lo anterior aparece El Sistema Automático de Lubricación (SAL). La Lubricación Centralizada es una tecnología que se encarga de entregar la dosis de lubricante deseada en el tiempo deseado en forma automática independizando la tarea de lubricación de la mano del hombre.

Estos sistemas son una herramienta infaltable en la tarea productiva asegurando la óptima lubricación de la Máquina y prolongando al máximo la vida útil de las mismas.

El funcionamiento de estos sistemas se caracteriza por mantener el nivel óptimo de lubricante, realizando recargas automáticas en períodos mucho mas cortos.

De esta manera la máquina recibe muy frecuentemente pequeñas dosis de lubricante. Estas pequeñas dosis hacen que el lubricante esté siempre renovado, libre de impurezas. Esta nueva manera de lubricar ayuda también a mantener baja la temperatura de los mecanismos de la máquina.

## Lubricación Centralizada





# Sistema Automático de Lubricación

## Grasas para la Lubricación Centralizada:

Multitac en concordancia a la tecnología moderna que provee de equipamiento a las diferentes maquinarias con lubricación centralizada, vio de manera impostergable el desarrollo de lubricantes con características de extrema presión, resistencia al lavado por agua y bombeabilidad, asimismo la instalación sistemas completos tipo llave en mano.

Es así como introduce en el mercado su Línea  
**Multitac EP 200 F**



# Sistema Automático de Lubricación

## Beneficios de la Lubricación Centralizada

- Aumento de la Seguridad del personal que interviene en tareas de Lubricación.
- Ahorro de lubricantes por racionalización de su uso.
- Disminución de los tiempos de parada de equipos mejorando la productividad.
- Eliminación de contaminación del lubricante por manipuleo.
- Racionalización de la mano de obra de mantenimiento.
- Permite lubricación con equipo en funcionamiento.



# Vistas del Equipamiento del SAL

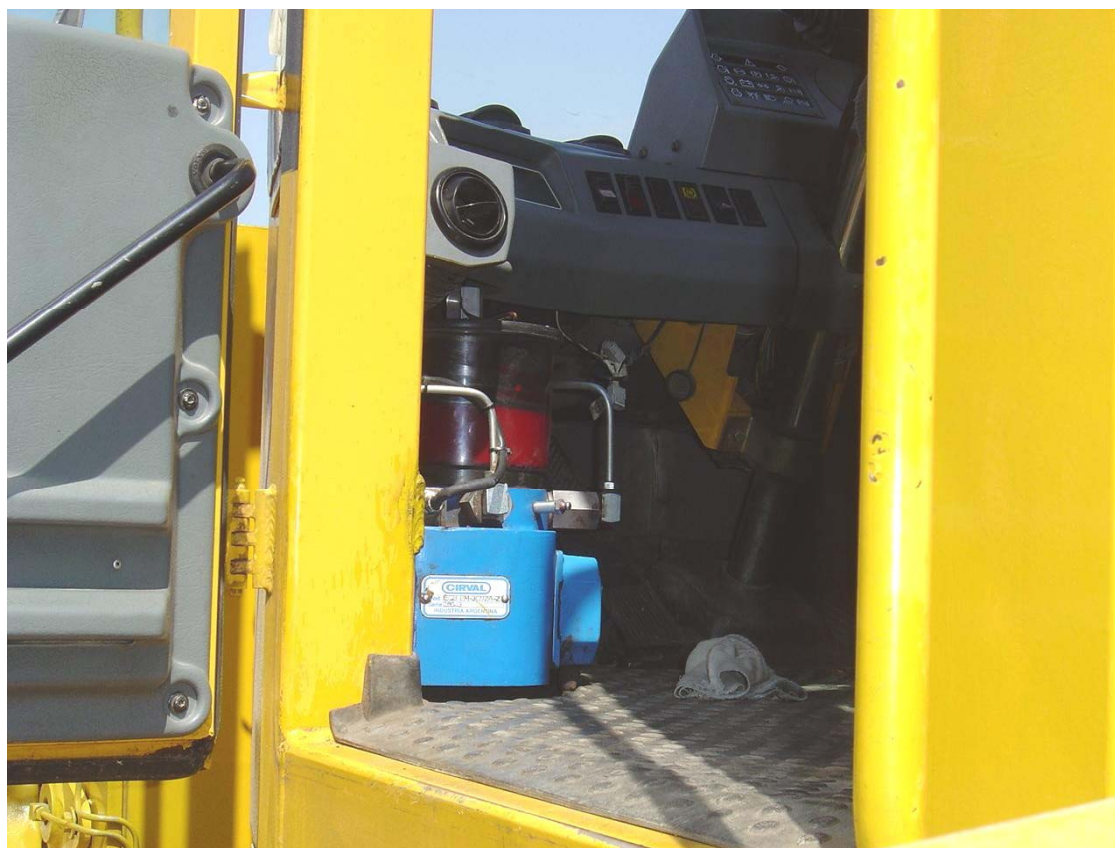
Máquina con SAL (Sistema automático de lubricación)





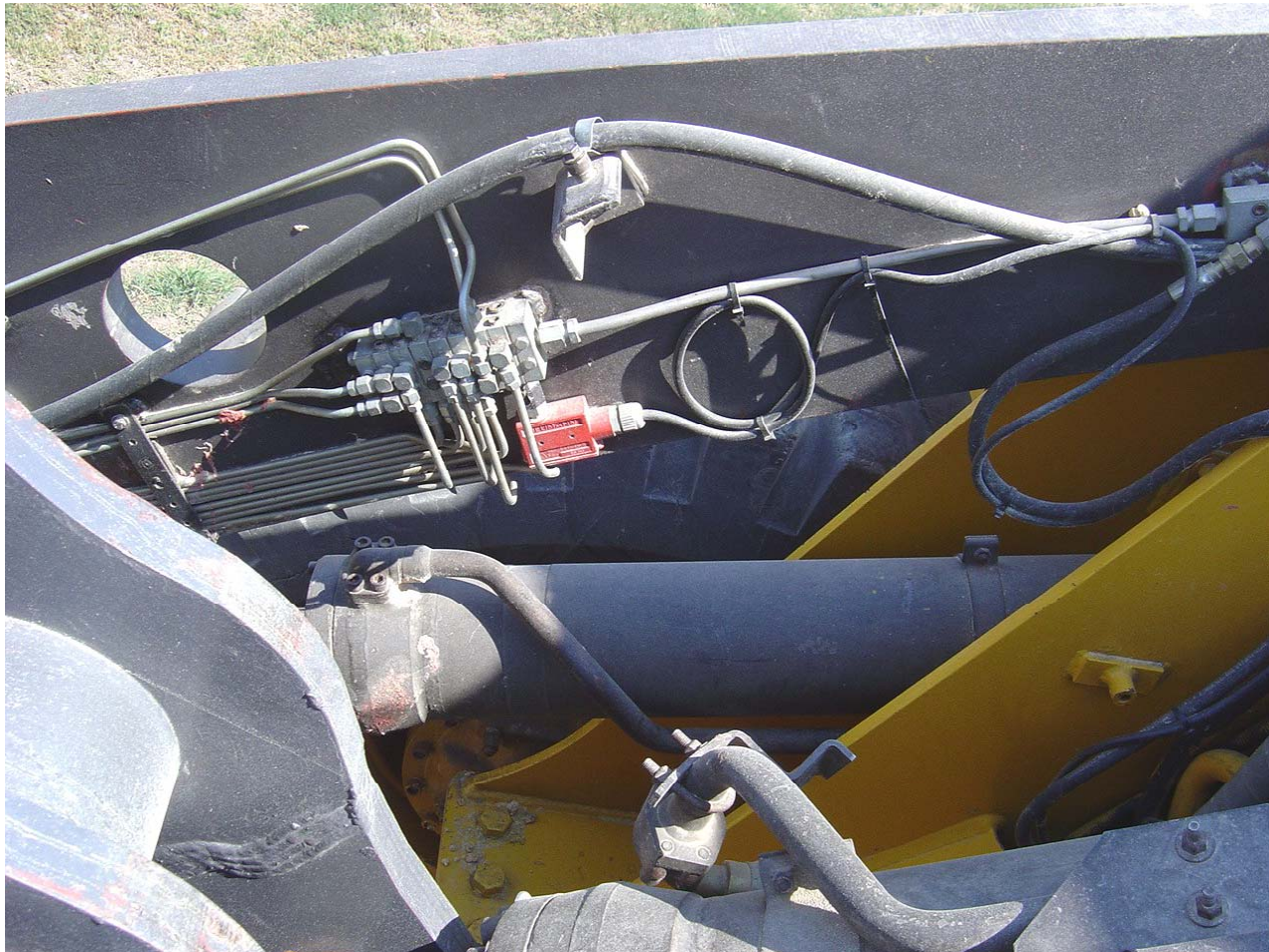
# Vistas del Equipamiento del SAL

Bomba de 24vts.



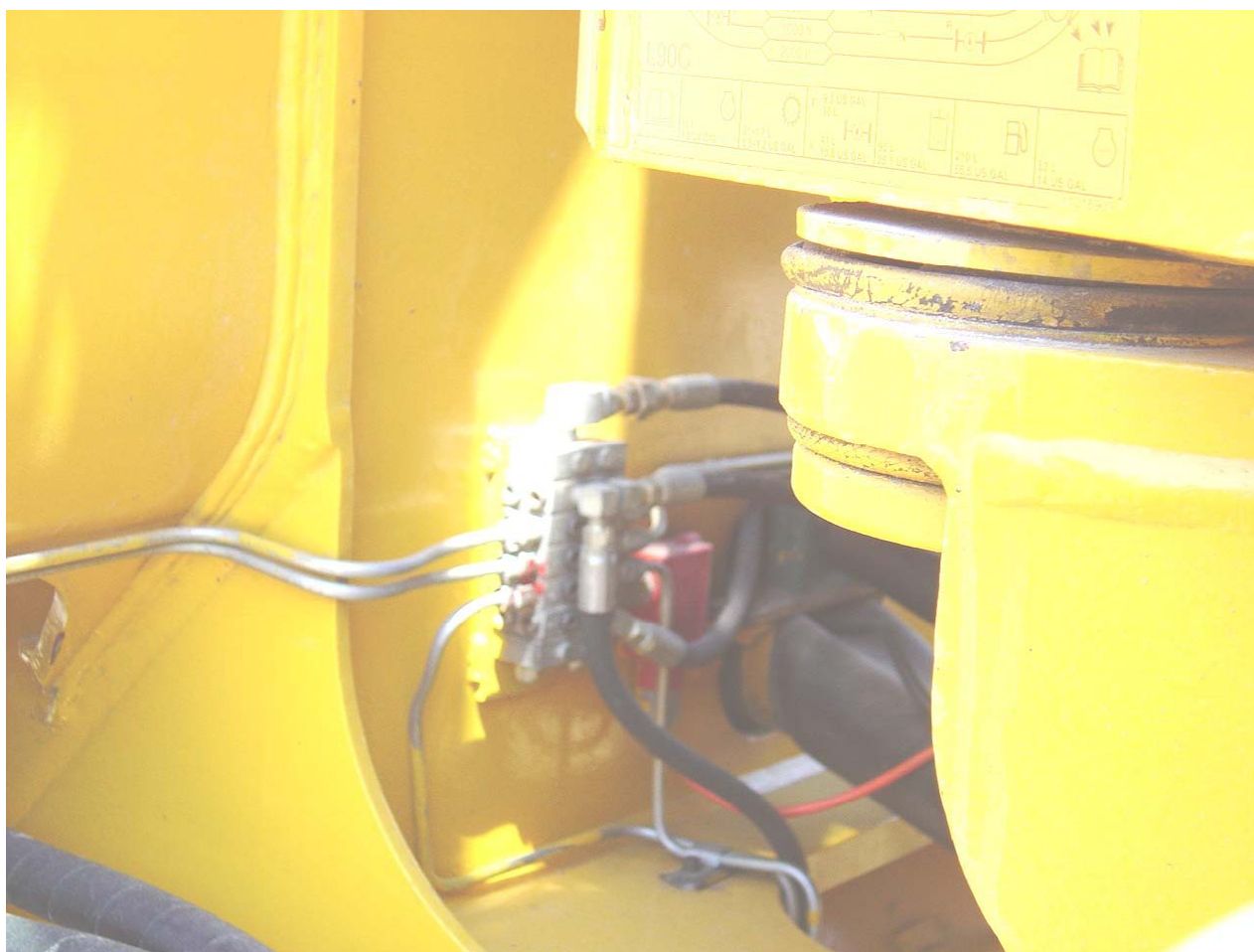


# Vistas del Equipamiento del SAL





## Vistas del Equipamiento del SAL





## Vistas del Equipamiento del SAL





## Vistas del Equipamiento del SAL





## Vistas del Equipamiento del SAL





## Vistas del Equipamiento del SAL





## Vistas del Equipamiento del SAL





# Vistas del Equipamiento del SAL

