



Proceso de Lubricación de Gareta



El porqué de la lubricación del cables

Generalidades: Los cables de acero que son fabricados en diversas partes del mundo vienen recubiertos con una ligera capa de lubricante para protegerlos durante su almacenamiento, despacho y transporte hacia los mercados de usuarios, sin embargo esta protección no es suficiente para su empleo y uso en las diferentes aplicaciones que los usuarios finales requieren. Es por ello que resulta conveniente, y es mundialmente recomendado por todos los fabricantes, contar con un adecuado servicio de lubricación previo a su empleo en el trabajo asignado para cualquier tipo de cable debido a que, como hemos mencionado, la ligera capa de lubricación aplicada en fabrica es insuficiente para la conservación del cable en óptimo estado durante su uso.



El porqué de la lubricación del cables

Un adecuado Servicio de Lubricación inicial de los cables, antes de su uso, trae como beneficio no sólo la óptima operación de los mismos sino que permite extender la vida útil de estos al doble o más veces. Los cables de acero deben ser considerados como máquinas que cuentan con una determinada cantidad de partes internas que tiene un movimiento relativo activo entre sí mismas. Cada vez que un cable se flexiona sobre poleas, tambores y demás aparejos de maniobra y es sometido a diferentes esfuerzos de tensión, los alambres que forman parte de su composición se deslizan unos contra otros generando una elevada fricción interna con su componente calórico intrínseco generando un desgaste, también durante el trabajo del cable en su rozamiento con los diversos aparejos de maniobra se genera una elevada fricción y el consecuente desgaste, en ambos casos de no existir una adecuada lubricación se estaría reduciendo drásticamente su vida útil por lo que resulta realmente imprescindible y vital el Servicio de Lubricación inicial y los posteriores Servicios de Relubricación durante su uso.



El porqué de la lubricación del cables

Como es sabido, los cables de acero durante su empleo son también sometidos a los ataques corrosivos causados por diferentes acciones tales como ácidos, aguas alcalinas, humedad, ambientes salinos, humos, ambientes abrasivos y ambientes en áreas industriales en general que generan polvillo y elevados índices de polución por lo que resulta evidente la necesidad de contar con una adecuada protección de estos.

Durante su operación en este tipo de medios se genera un primer ataque microscópico que va desarrollándose desde el interior hacia el exterior hasta hacerse visible a simple vista con una evidente pérdida de sección metálica. Al detectarse esta situación, generada por la no existencia de una adecuada lubricación previa y su mantenimiento durante la operación, se puede apreciar también la pérdida de la elasticidad del cable debido a que al quebrarse los alambres en forma prematura se perjudica el libre movimiento de las fibras entre sí que debería existir acelerando de esta forma el deterioro general del cable e incrementando sustancialmente el riesgo de la operación a la que está destinado poniendo en peligro la seguridad de la vida humana, de la maquinaria y la maniobra que se está desarrollando con éste



El porqué de la lubricación del cables

Por ende resulta obvio que un cable que no haya contado con un adecuado Servicio de Lubricación previo a su empleo, así como con un Servicio de Mantenimiento periódico de Relubricación se irá deteriorando con el uso y el paso del tiempo hasta producir un colapso prematuro, generando cuantiosas pérdidas económicas no sólo por los riesgos inherentes ya mencionados sino por el retraso en las operaciones en si.

Conocedores de esta problemática es que Multitac, ha desarrollado una línea de Grasas que ofrece ventajas adicionales respecto a otros productos existentes. Cabe destacar que los productos Multitac no contienen CFC (Clorofluorcarbonos) por lo que no afectan la capa de ozono y son totalmente amigables y seguros para el medio ambiente. La Línea tiene como sus principales características el formar una película protectora muy adhesiva y resistente sobre la superficie de los cables, cuyo poder de penetración llega a los alambres y cordones que lo conforman. La película protectora esta libre de ácidos y sales, es repelente al agua y provee una muy alta resistencia a la corrosión. Éste lubricante reduce drásticamente el desgaste entre los alambres individuales y los torones, y dada su alta resistencia a impactos y efectos de rozamientos permite extender con seguridad la vida útil de los cables tratados.

Gareta en carretera a la recepción

Cable de 1"1/8



Carrete receptor y eje



Refuerzo del ojo del carrete



Instalación del cable en los caballetes



Montaje del carrete



Corrida de limpieza terminada



Detalle de carrete receptor



Traba de punta de cable





Inicio de lubricación final





Corrida de lubricación





Primer plano del Lubricador TKG



Detalle del equipo lubricador

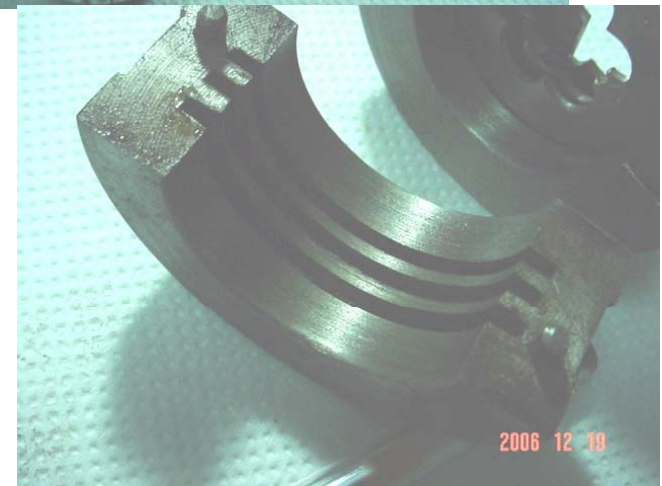


Primer plano del rascador de teflón

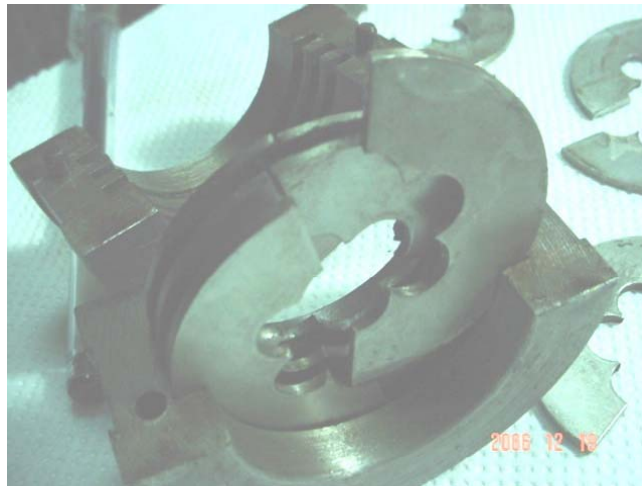


Rascador metálico

- Éste rascador sólo se emplea cuando el cable anteriormente fue lubricado con grasas tipo alfálticas, Ej. Crater de Texaco, endurecidas de capa en capa, sobre los torones del cable, el rascador convencional no tiene la capacidad de efectuar el retiro de este tipo de grasa.
- Patentado por Multitac.
- Para todas las medidas y torsión (Lan De. , Lan Iz.).



Colage del rascador metálico





Cable Decapado



Lubricador TKG instalado





Proceso de Lubricación





Entrega de cable



Adujado





Vista del cable lubricado





Cable lubricado





Término de lubricación y desmontaje





Entrega de cable





Despacho de cable



